

Chaque année, Thalys fait gagner 140 millions d'euros à la collectivité !

A quelques mois de la COP21, Thalys publie une étude sur ses externalités commandée au cabinet Carbone 4. Dirigée par Jean-Marc Jancovici, directeur associé et expert sur les questions énergétiques et de changement climatique, l'étude révèle que les bénéfices indirects générés par Thalys entre Paris, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne de l'Ouest, se chiffrent à 140 millions d'euros¹.

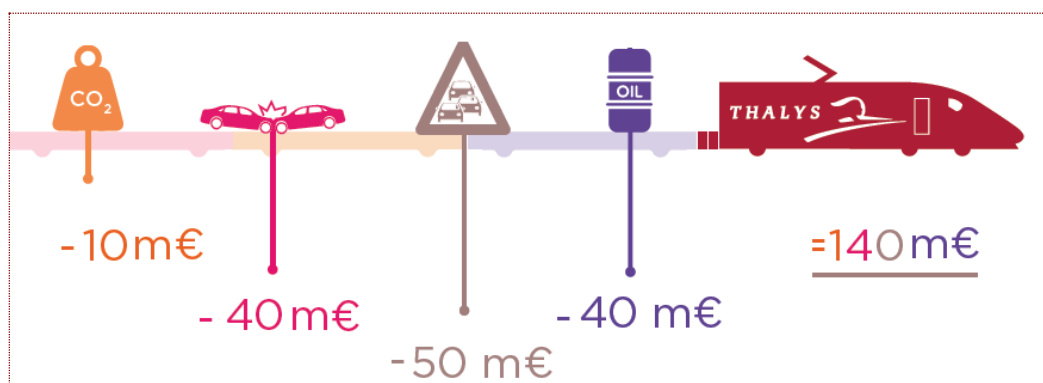
« Je souhaite que ces résultats viennent nourrir le dialogue sur la place du ferroviaire dans l'écosystème de transports durables que nous construisons pour demain. Nous appelons cela la Mobilité Responsable, et Thalys se doit d'occuper une place exemplaire dans ce débat », explique Agnès Ogier, directrice générale de Thalys.



Quelles conséquences si Thalys n'existait pas ? Un enjeu de société. Les transports dans leur ensemble sont responsables de 20% des émissions de CO₂ en Europe et réduire leur impact en termes d'effet de serre est particulièrement complexe. Cet enjeu est souligné par les autorités, et il sera au cœur de la COP21. De leur côté, les consommateurs bénéficient désormais d'informations précises, y compris grâce aux éco-comparateurs, pourtant leurs pratiques semblent faiblement impactées par cette connaissance. C'est pourquoi Carbone 4 a choisi d'aller au-delà du bilan carbone pour dresser un tableau plus global. Mandaté par Thalys dans le cadre de ses contributions pour un système de transport plus durable, Carbone 4 s'est attaché à répondre à une question aussi simple que stratégique : « *Quelles conséquences si Thalys n'existait pas ?* ». Cinq points ont été étudiés : non seulement le prix et le temps de transport mais aussi une sélection d'externalités comme les effets sur la congestion routière et les impacts sociaux liés, ainsi que le coût environnemental.



A l'échelle de la collectivité, des gains pour l'environnement, mais aussi pour la sécurité et la fluidité de circulation? Pour ce qui concerne Thalys, les chiffres rapportés par Carbone 4 sont éloquentes. L'étude souligne en effet, que 200 000 t. eq. CO₂ sont économisées chaque année grâce à Thalys, principalement grâce au trafic automobile évité. Mais le tableau global serait incomplet si on s'arrêtait à ce stade. Carbone 4 souligne qu'il faut prendre en considération le nombre de barils de pétrole économisés, le trafic et la congestion routière évités, mais aussi le coût social des accidents épargnés grâce à Thalys. Le tout cumulé, Carbone 4 a calculé la valorisation de l'impact positif de Thalys : ce sont chaque année 140 millions d'euros que Thalys fait économiser à la collectivité.



1. Données de référence : 2013, voir le rapport d'étude qui détaille la méthodologie ici : <http://1drv.ms/1RTJk5g>



Pour le voyageur, avantage valeur ajoutée. Concernant le temps de trajet, l'avantage de Thalys est triple.

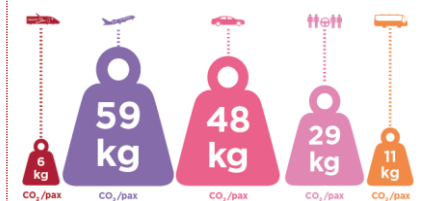
- # D'une part, le gain de temps est très significatif par rapport à la voiture ou au bus (tout en épargnant au voyageur, la forte incertitude liée au trafic grâce à une ponctualité qui dépasse les 90%).
- # D'autre part, Thalys concurrence l'avion en termes de rapidité quand on incorpore les déplacements amont-aval.
- # Enfin, l'étude révèle que les 2/3 de la durée totale du voyage en Thalys sont du temps utile, ce qui fait de Thalys le mode de transport le plus efficace en termes de valeur ajoutée — une donnée dont la portée se calcule en centaines d'euros pour les voyageurs d'affaires (sur un aller-retour entre Paris et Amsterdam, un voyage d'affaires coûte ainsi au minimum 400 € de moins qu'en avion, et 560 € de moins qu'en voiture, quand on prend en compte la valeur du temps de travail non-productif « perdu »).

DECRYPTAGE

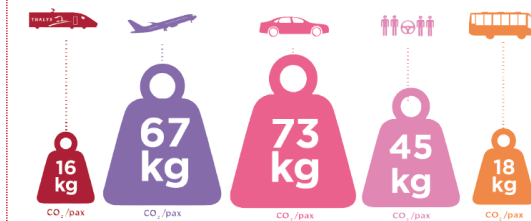
CO₂

- # Avec Thalys, un voyageur émet en moyenne *a minima* 8 fois moins de CO₂ qu'en avion, 7 fois moins qu'en voiture, 4 fois moins qu'en covoiturage, 1,5 fois moins qu'en bus. L'exploitation de Thalys permet ainsi d'éviter environ 200 000 tonnes de CO₂, ce qui se traduit par une économie de 10 millions d'euros (M€)² pour la société.

Emissions CO₂ Paris-Amsterdam / exploitation [Donnée Thalys 6kg CO₂/passager]



Emissions CO₂ Paris-Amsterdam / tout compris (exploitation + infrastructure, maintenance, matériel) [Donnée Thalys 16kg CO₂/passager]



Congestion

- # Le trafic automobile évité grâce à Thalys représente une externalité positive en termes de réduction de la congestion, quantifiable à hauteur de 50 M€.

Accidentologie

- # Si tous les voyageurs Thalys choisissaient la voiture, cela générerait un trafic routier supplémentaire de plus de 1,3 milliards de véhicules/km. En croisant ce chiffre avec les statistiques officielles sur les accidents de la route³, il apparaît que ce trafic supplémentaire aurait entraîné environ 160 accidents graves, dont les coûts sociaux sont estimés par les experts à 40M€.

Facture énergétique / pétrole

- # La facture énergétique évitée aux Etats est estimée à 500 000 barils de pétrole non-importés, soit également 40 M€.

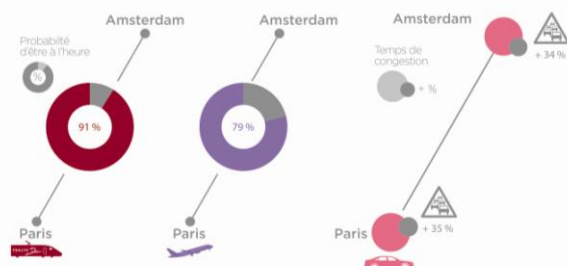
Temps

Durée de trajet tout compris (pré et post-acheminement inclus)

Paris-Amsterdam
4h07
3h30
6h05
8h10

[Temps de trajet à bord du Thalys : 3h17]

L'incertitude liée au trafic routier augmente de 19% à 35% le temps de trajet à programmer aux abords des grandes villes

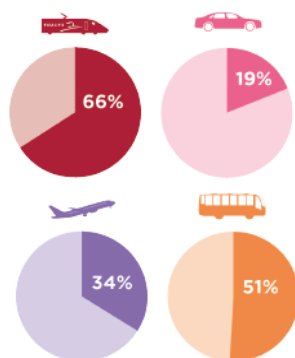


[Ponctualité Thalys sur les 12 derniers mois (à 15' selon les normes internationales) : 92,6%]

2. En estimant le prix du carbone à 50 € / tCO₂ (hypothèse conservatrice)
 3. Base autoroutes

Valeur

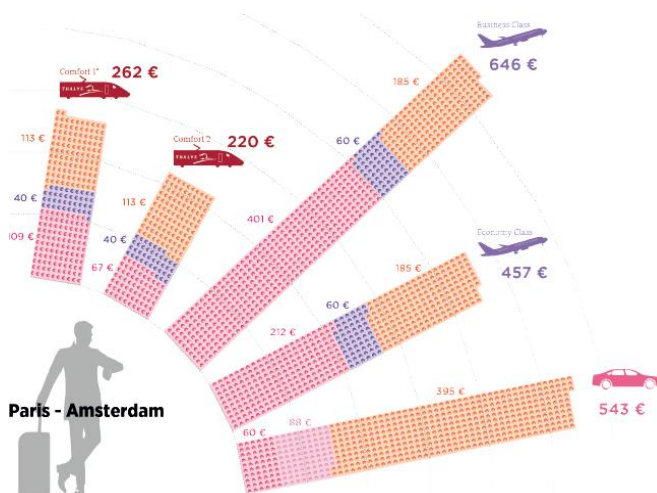
66% de « temps utile / productif » en Thalys



[Donnée Thalys : 40% des managers déclarent travailler à bord]

Coût total du voyage d'affaires Paris-Amsterdam (aller simple)

[Rose : coût du mode de transport / Bleu : pré-post acheminement / Orange : coût du temps de travail non-productif]



Crédit visuels : Kamisphère - 2015

A PROPOS DE THALYS

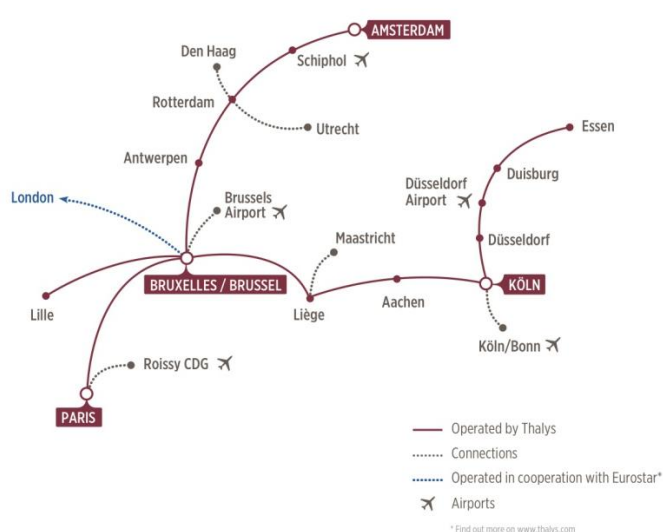
Thalys est le train rouge à grande vitesse qui relie Paris à Bruxelles en 1h22, mais aussi à Cologne et à Amsterdam en 3h14 et 3h17 seulement. Depuis 2011, Thalys dessert également les trois villes allemandes de Düsseldorf, Duisbourg et Essen. Le 12 avril 2014, Thalys a inauguré sa nouvelle liaison Lille-Amsterdam et dessert successivement – pour la première fois sans correspondance – Bruxelles, Anvers, Rotterdam, Schiphol et Amsterdam depuis la gare de Lille-Europe.

Thalys est membre de Railteam, coopération entre les principaux opérateurs ferroviaires à grande vitesse européens, de la CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies) et de l'UIC (Union Internationale des Chemins de Fer).

Depuis 1996, Thalys est le seul acteur réellement multiculturel à avoir réussi le pari du ferroviaire international à grande vitesse sur quatre pays. Cette réussite est autant commerciale (avec 100 millions de voyageurs transportés) que technique (Thalys ayant réussi aussi bien dès 2008 la mise en place du WiFi à bord qu'en 2009 l'implantation du nouveau système de management des trains, l'ERTMS). Pour gagner en efficacité et en fluidité, et pour améliorer encore le service et la satisfaction des clients, Thalys est devenu une entreprise ferroviaire de plein exercice le 1^{er} avril 2015.

Laboratoire d'innovations, Thalys a créé un service d'exception qui fait aujourd'hui référence à l'échelle mondiale, signé « Bienvenue chez nous » : confort ergonomique, accueil chaleureux et multilingue, restauration de qualité, bouquet de services en Comfort 1, mise à disposition des nouvelles technologies de communication. Depuis le 26 août 2013, Thalys s'est vu délivrer le certificat de qualité NF Service Transport par AFNOR Certification pour la ligne Paris-Bruxelles, une première à l'échelle internationale. Le programme de fidélité Thalys TheCard permet de cumuler des Miles et offre accès à une palette de services. Il est accessible à tous les voyageurs sur thalys.com.

Twitter : twitter.com/thalys_fr / Instagram : <http://instagram.com/thalys>



A PROPOS DE CARBONE 4

Fondé par Alain Grandjean et Jean-Marc Jancovici, Carbone 4 est un cabinet de conseil indépendant spécialiste de la transition énergétique, qui met son expertise au service d'acteurs économiques publics ou privés. Convaincu que l'anticipation de la contrainte du changement climatique est la meilleure option possible, Carbone 4 accompagne ses clients pour les aider à transformer cette contrainte en un formidable accélérateur d'innovation, un facteur de différenciation commerciale et un élément de motivation pour les équipes. www.carbone4.com.



Twitter : <https://twitter.com/Carbone4> / Facebook : www.facebook.com/fr.carbone4 / LinkedIn : <https://fr.linkedin.com/company/carbone-4>

CONTACTS PRESSE

Agence Bonne Idée / Thalys (Paris)
Anne Dussouchet, Frédérique Delcroix
+33 1 75 43 72 60
thalys@agencebonneidee.fr

Thalys (Bruxelles)
Patricia Baars, Eva Mertens
+32 2 504 05 99
presse@thalys.com

Carbone 4
Coralie Malbet
+33 1 76 21 10 00
coralie.malbet@carbone4.com